

Район в истории Кузбасса

300
КУЗБ

Сегодня на страницах районной газеты «Призыв» мы начинаем цикл публикаций нашего земляка Алексея Николаевича Ростовского, посвящённых 300-летию Кузбасса.

В 2021 году Кузбасс отмечает своё трёхсотлетие. Огромная область страны с мощной угольной, металлургической, химической машиностроительной промышленностью называется по праву жемчужиной России. Дикими, необжитыми, глухими были эти места 300 лет назад.

Заселение северо-восточной части Кузбасса

Первые русские поселенцы Сибири начали появляться в 14 – 15 веках. Массовое переселение с европейской России началось в начале 17-го века. Отряды служилых людей, передвигаясь на Восток, основали Кийское поселение. Первыми русскими жителями северо-запада земли Кузнецкой стали «беглые» крестьяне с приуральских, центральных и северо-западных губерний России. Они начинали осваивать вековые просторы сибирской тайги. Раскорчёвывать леса, разрабатывая участки под земледелие и усадьбы. С родных мест они привезли с собой инвентарь, скот, семена. Дома ставили большие, просторные. На участках земли сеяли рожь, пшеницу, ячмень. После административного деления сибирских территорий из Томского округа в 1856 году был выведен Мариинский округ, к которому и отошёл нынешний Тяжинский округ.

Заселение земли тяжинской

Одним из первых поселений было основано село Тяжинское - Тяжино - Старый Тяжин. Это одно из первых поселений земли Кузнецкой. Если поверить рассказам старожил, то история этого поселения уходит более чем на четыре столетия назад, то есть датой основания Старого Тяжина считается 1600 год. В 18 веке переселенцами из России было основано Чулымское поселение. А также на Московско-Сибирском тракте возникло поселение Итат.

В 1730 году завершилось строительство Московско-Сибирского тракта до Иркутска, который проходил по тяжинской земле. Это был единственный путь, связывающий Европейскую Россию с Сибирью. Строительство тракта способствовало росту переселенцев на тяжинской земле. Селенья, расположенные вблизи тракта, по отношению к отдалённым, имели выгоду.

Жители этих сёл занимались почтово-пассажирскими перевозками, ходили с обозами, принимали на постой проходящих обозников, торговали кормом для людей и лошадей. Не случайно среди жителей этих сёл ходила молва: «Не пашня нас кормит, а большая дорога». Скотоводством и земледелием они занимались только для личных нужд. Московско-Сибирский тракт способствовал быстрому развитию товарного хозяйства и производства сельскохозяйственной продукции на рынок.

Продолжение следует.